

Centro Storico

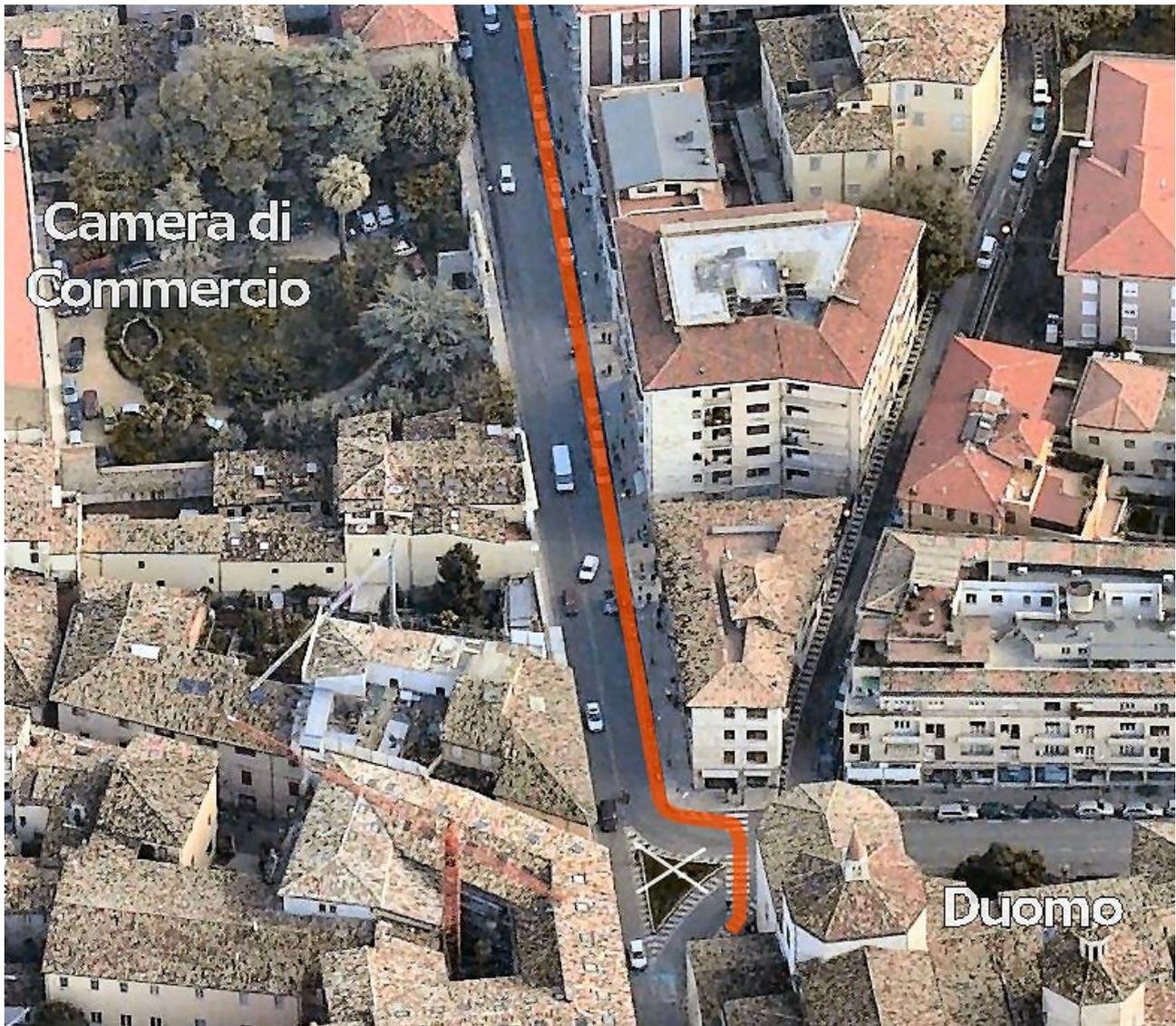


Per quanto riguarda il centro storico si rimanda per i dettagli ad altro documento particolareggiato.

A grandi linee nel centro storico le uniche vere piste ciclabili proposte sono quelle di: Corso Vittorio Emanuele, lato sud fino al Battistero (parzialmente realizzata), via Dino Angelini e viale Treviri.

Per adesso su Lungo Castellano proponiamo solamente dei passaggi pedonali rialzati per diminuire la velocità delle auto in transito. L'alternativa sarebbe quella di sacrificare tanti posti auto, ricavando la pista ciclabile sul lato del fiume, in parte sull'attuale sede stradale, in parte sopra i marciapiedi lato fiume.

Per il resto proponiamo una vera ZTL con limite massimo di velocità di 30 Km/kh (Zona 30) oltre ad un efficiente servizio di bus navetta che colleghi il centro con i parcheggi esterni (da incrementare) e con i quartieri.



Tipo: pista ciclabile bidirezionale (2,5 m)

Lunghezza complessiva: 450 m

Posti auto persi: 4 (quattro) subito dopo la svolta a sinistra da viale De Gasperi verso Corso V.Emanuele

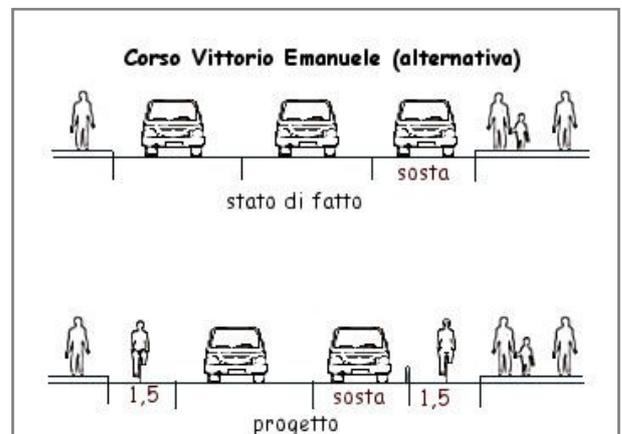
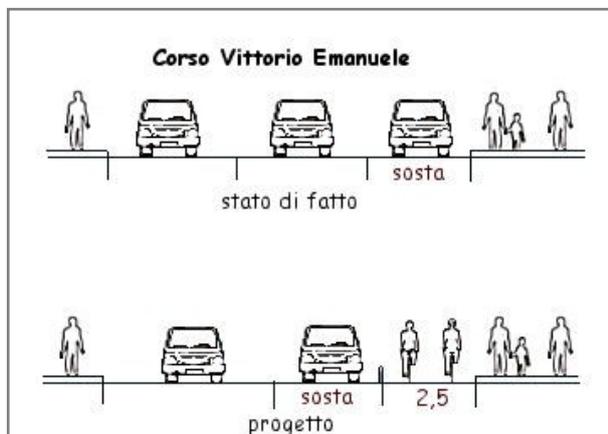
Alternativa: due corsie ciclabili monodirezionali (1,5 m)

Altre opere: eliminazione parziale fioriera spartitraffico nei pressi del Duomo; in Piazza Matteotti va realizzato il marciapiede per il

passaggio dei pedoni (attualmente il fondo è in brecciolino)

Note: gli attuali parcheggi per auto dovranno essere spostati a nord, verso la carreggiata, per far posto alla pista ciclabile

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
eliminazione fioriera spartitraffico
ripavimentazione marciapiede P.za Matteotti





Tipo: pista ciclabile bidirezionale (2,5 m)

Lunghezza complessiva: 600 m

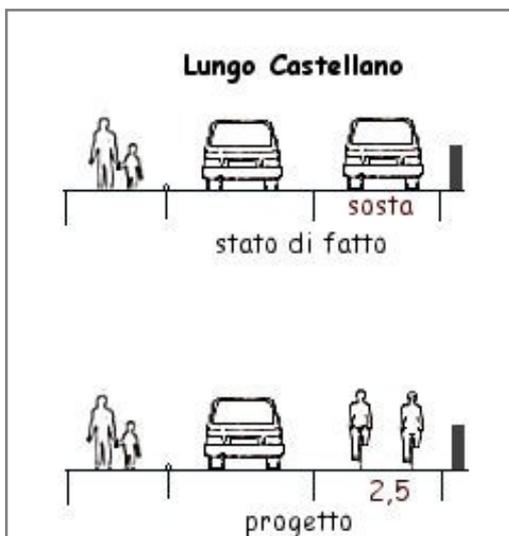
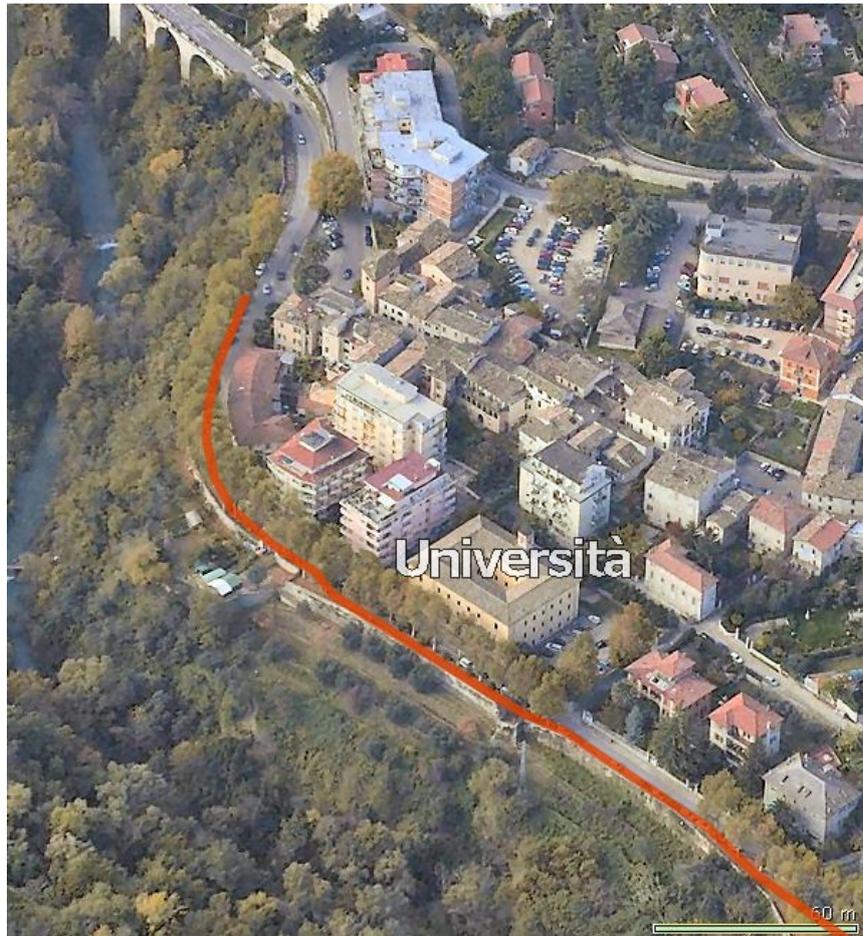
Posti auto persi: 50 circa

Alternativa: nessuna pista ciclabile ma passaggi pedonali rialzati

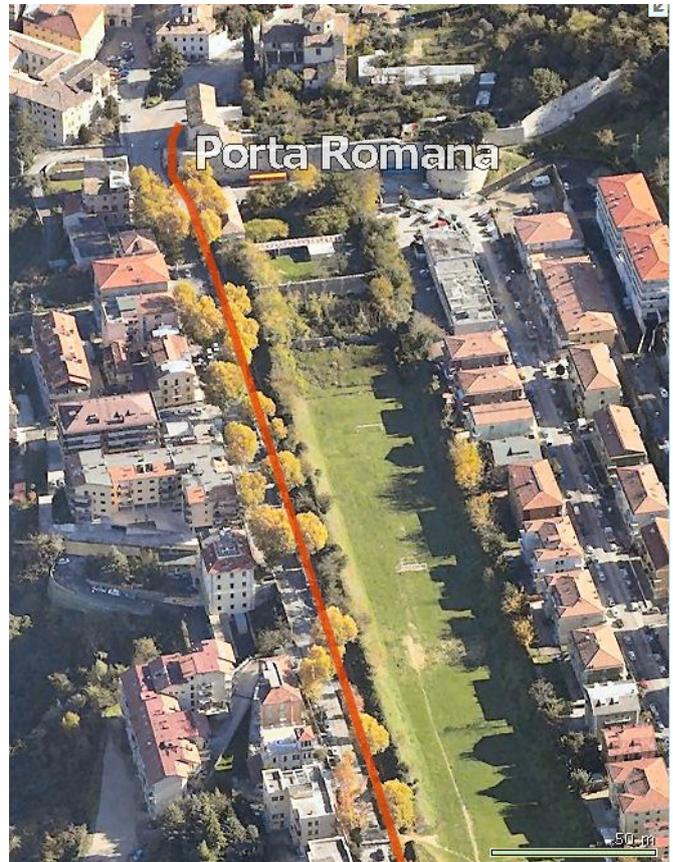
Altre opere:

Note: questa sarebbe la pista ciclabile più costosa anche in termini di stalli di sosta persi.

Riepilogo opere necessarie:
realizzazione pista solo in corrispondenza dei marciapiedi-aiuole; altrove corsie ciclabili.
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale



Viale Treviri



Tipo: pista ciclabile bidirezionale (2,5 m)

Lunghezza complessiva: 500 m circa

Posti auto persi: 10 circa

Alternativa: nessuna

Altre opere:

Note: la realizzazione di questa pista ciclabile è strettamente correlata alla riqualificazione della zona ex-Tirassegno

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
realizzazione pista ciclabile

CENTRO STORICO - ZONA 30

Aumentare la zona pedonale (o meglio, ciclo-pedonale) e convertire la rimanente parte del centro storico a Zona30.

Le Zone30 sono zone accessibili con il limite della velocità a 30 km/h in cui non è tanto la segnaletica o la civiltà dei cittadini a indurre velocità moderate ma le caratteristiche fisiche e geometriche della strada trasformata. Interventi di arredo urbano e alterazioni della pavimentazione cambiano l'assetto della strada al punto da sembrare ristretta.

In corrispondenza degli incroci si riduce il raggio di curvatura dei marciapiedi con aiuole supplementari come pure agli ingressi, in modo da rendere inequivocabile che si è in procinto di attraversare una strada "diversa".

Le Zone 30 non devono avere traffico di attraversamento improprio ma caratterizzarsi come Isole Ambientali dove il recupero della vivibilità urbana è prioritario.



Via Dino Angelini

Tipo: pista ciclabile monodirezionale direzione centro (1,5 m)

Lunghezza complessiva: 400 m circa

Posti auto persi: nessuno

Alternativa: pista bidirezionale (da verificare fattibilità con corse degli autobus)

Altre opere:

Note: la direzione centro-porta Romana è resa possibile in corso mazzini; via D.Angelini va resa a senso unico direzione centro salvaguardando tutti i posti auto presenti.

La corsia può essere ricavata tra il marciapiede e le auto in sosta ottenendo così una miglior separazione con il traffico automobilistico

Riepilogo opere necessarie:

verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
realizzazione pista ciclabile