

Porta Maggiore

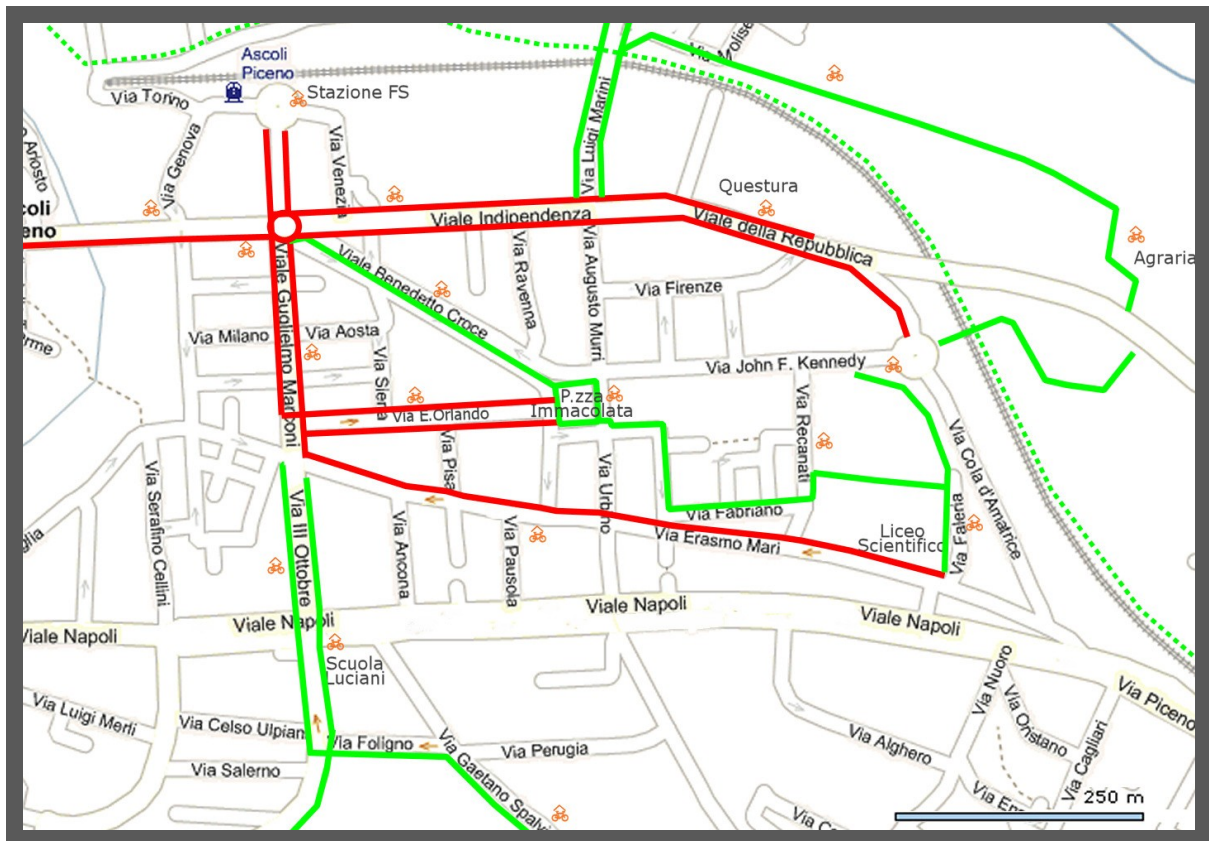


Tavola d'insieme

A Porta Maggiore esistono parecchi punti accentratori: la stazione FS, Piazza Immacolata, la zona del Liceo Scientifico, la Scuola Luciani, la zona Piscina e Campo Scuola.

Nonostante la capillare copertura della rete proposta, i posti auto persi sarebbero solo poche unità.

Prevediamo inoltre dei nuovi sensi unici in via V.E.Orlando, via Erasmo Mari e via Foligno.

Sono sfruttati gli ampi marciapiedi di viale Marconi, viale Indipendenza e viale Benedetto Croce per corsie ciclabili promiscue con i pedoni.

In via Faleria una nuova pista ciclabile lunga circa 100 m dovrebbe collegare la zona del Liceo Scientifico con le altre scuole attigue passando attraverso il giardino in fondo a via Kennedy.

Un sotto-passaggio ciclo-pedonale in via Cola d'Amatrice renderebbe più comodo e agevole l'accesso alle scuole Agraria e Industriali, senza attraversare il pericoloso sottopassaggio di viale della Repubblica.

In via III Ottobre la corsia ciclabile diretta verso gli impianti sportivi e le scuole potrebbe essere promiscua con il passaggio protetto dei pedoni (ora assente)



Ponte di Porta Maggiore



Tipo: corsia ciclabile bidirezionale lato sud (2,5 m)

Lunghezza complessiva: 100 m

Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: nessuna

Altre opere: nessuna

Note: il CdS prevede che per brevi tratti la larghezza della corsia possa essere ridotta a solo un metro.

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale



Viale Marconi



Tipo: corsie ciclabili monodirezionali sui marciapiedi promiscue con i pedoni

Lunghezza complessiva: 250 m

Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: due corsie ciclabili sull'attuale sede stradale, oppure una su sede stradale e una su marciapiede

Altre opere: nessuna

Note: il CdS prevede questo tipo di corsia ciclabile laddove l'ampiezza del marciapiede lo permetta

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
eventuale riposizionamento paletti dissuasori e allargamento scivoli



L'UFFICIO BICICLETTE

L'Ufficio Biciclette comporta la designazione di un coordinatore presso l'amministrazione che dovrà fungere da «persona risorsa» a tutti i livelli dell'amministrazione comunale (politico, decisionale, esecutivo e di controllo) e in tutti i servizi che trattano, direttamente o indirettamente, la mobilità in bici (urbanistica, ambiente, lavori pubblici, finanze, insegnamento e gioventù, polizia, trasporti ecc.).

 **Viale Indipendenza**



Tipo: corsie ciclabili monodirezionali sui marciapiedi promiscue con i pedoni

Lunghezza complessiva: 550 m

Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: nessuna

Altre opere: nessuna

Note: il CdS prevede questo tipo di corsia ciclabile laddove l'ampiezza del marciapiede lo permetta
Regolazione semaforica per biciclette nell'intersezione con via Marini

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
eventuale riposizionamento paletti dissuasori e allargamento scivoli



Viale Benedetto Croce



Tipo: corsia ciclabili bidirezionale su marciapiede promiscua con i pedoni

Lunghezza complessiva: 300 m

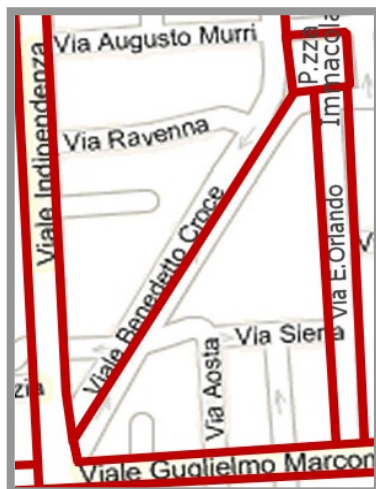
Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: nessuna

Altre opere: nessuna

Note: il CdS prevede questo tipo di corsia ciclabile laddove l'ampiezza del marciapiede lo permetta

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
eventuale riposizionamento paletti dissuasori e allargamento scivoli



CASE AVANZATE AGLI INCROCI SEMAFORIZZATI

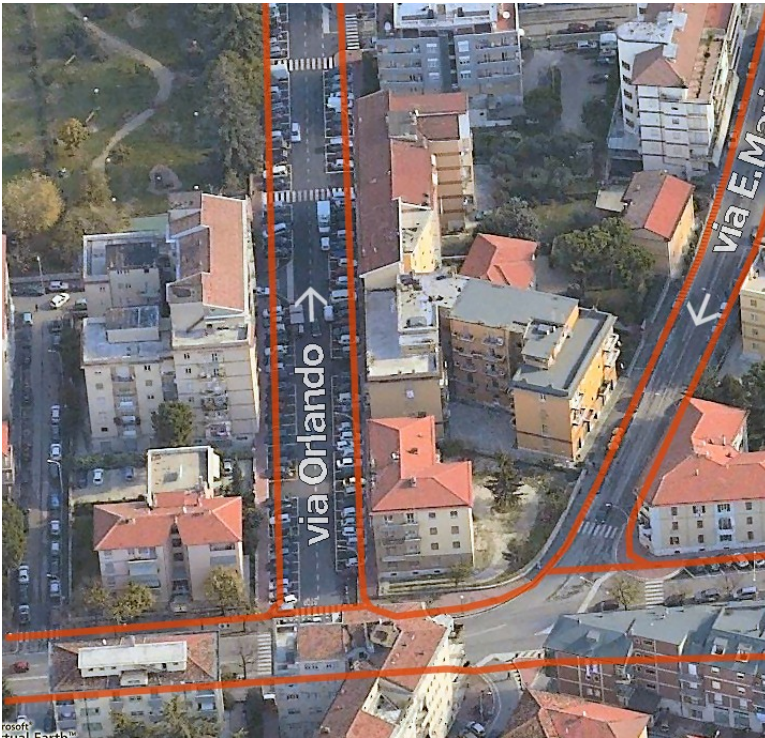
La linea d'arresto avanzata per ciclisti (Casa Avanzata) viene ormai applicata in quasi tutti i paesi europei vista la sua straordinaria efficacia. L'idea si basa sull'osservazione del comportamento spontaneo dei ciclisti che tendono a posizionarsi agli incroci a capo della fila di auto, per non respirare i gas di scarico e per non essere costretti a manovre pericolose in caso di svolta a sinistra. Come conseguenza l'attestamento dei ciclisti in assenza della Casa Avanzata avviene sempre al di là della linea d'arresto con rischio di incidenti e intralcio alla circolazione.

Arretrando la linea d'arresto per i veicoli a motore si crea una zona d'attesa per ciclisti.

L'applicazione di questa semplice misura di segnaletica orizzontale consente un rapido disimpegno dell'incrocio da parte dei ciclisti con una drastica riduzione del disturbo arrecato ai conducenti degli autoveicoli.



Via Vittorio Emanuele Orlando



Tipo: 2 corsie ciclabili monodirezionali (1,5m)

Lunghezza complessiva: 250 m

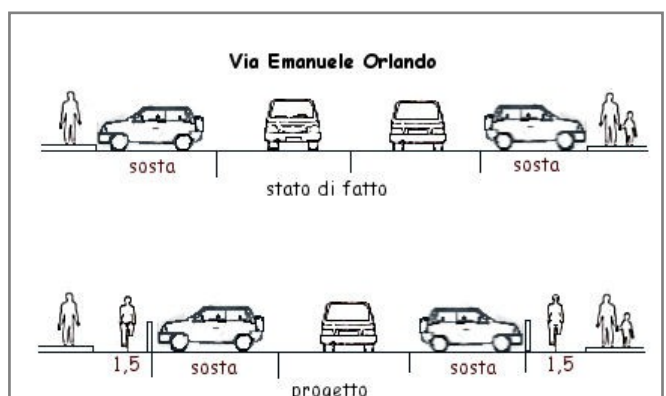
Posti auto persi: 6 (sei) circa

Alternativa: nessuna

Altre opere: scivoli in corrispondenza degli estremi dei marciapiedi

Note: la via va resa a senso unico direzione ovest > est salvaguardando tutti i posti auto presenti. Le corsie possono essere ricavate tra i marciapiedi e le auto in sosta ottenendo così una miglior separazione con il traffico automobilistico

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale





Piazza Immacolata



Tipo: corsie/piste ciclabili monodirezionali (1,5m)

Lunghezza complessiva: 100 m

Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: nessuna

Altre opere: nessuna

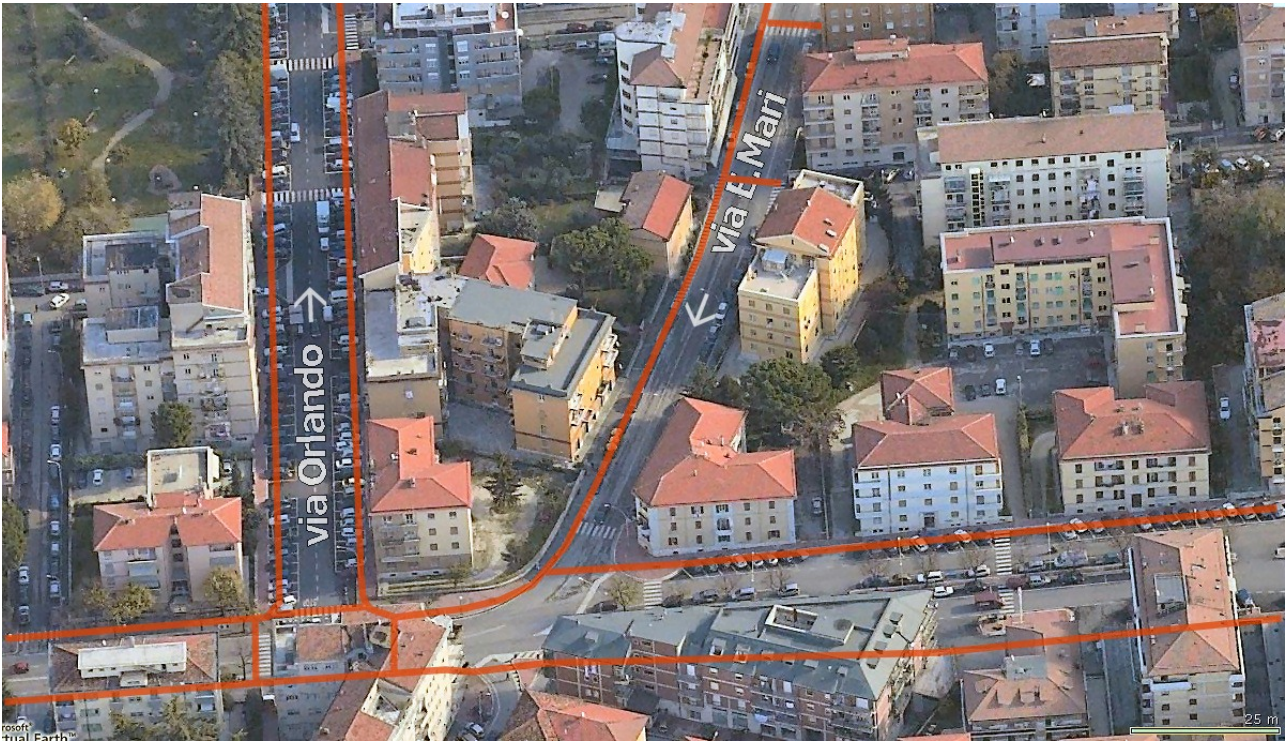
Note: l'anello della piazza avrebbe dei tratti di pista ciclabile (cordolo in cemento), e vari attraversamenti ciclabili in corrispondenza delle vie che si immettono sulla piazza.

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
eventuale cordoli in cemento



INCENTIVI ECONOMICI

Contributi economici per favorire la mobilità ciclabile: contributi sull'acquisto della bici, di rastrelliere da parte dei condomini, contributi alla professione del cicloriparatore, contributi ai dipendenti che usano la bicicletta ecc...



Via Erasmo Mari

Tipo: corsia bidirezionale lato nord

Lunghezza complessiva: 700 m

Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: 2 corsie ciclabili monodirezionali (1,5m)

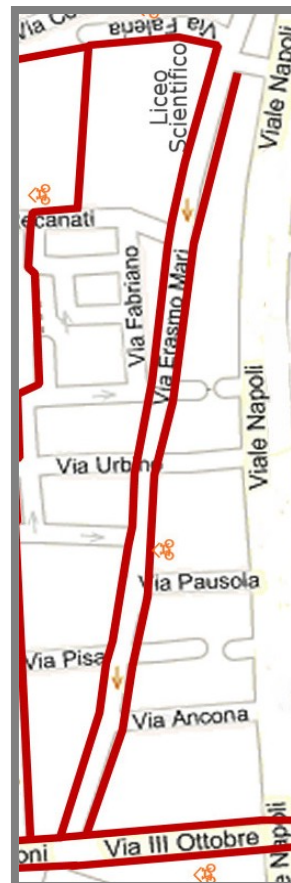
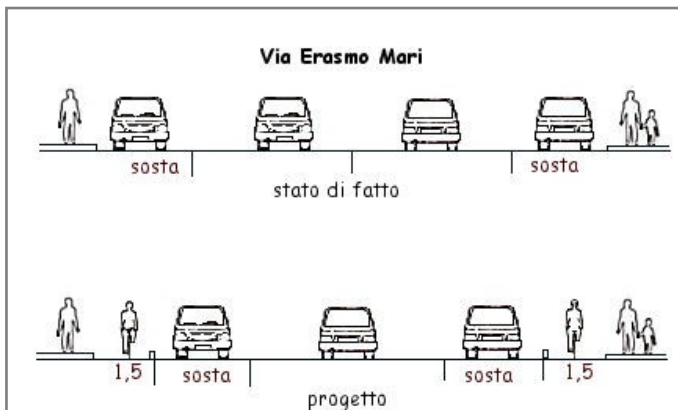
Altre opere: nessuna

Note: la via va resa a senso unico direzione est > ovest salvaguardando tutti i posti auto presenti.

Con questo senso unico si renderebbe meno pericoloso anche l'incrocio con via III Ottobre. La pista può essere ricavata tra i marciapiedi e le auto in sosta ottenendo così una miglior separazione con il traffico automobilistico

Regolazione semaforica per biciclette nell'intersezione con via Urbino

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
spartitraffico invalicabile solo in alcuni punti



PROGRAMMI EDUCATIVI

Tutte le scuole dovrebbero integrare l'uso della bicicletta nei loro programmi educativi. Tali programmi dovrebbero essere finalizzati a diffondere l'uso della bicicletta tra i giovani e a creare una consapevolezza dei benefici di una mobilità sostenibile e gentile. La stessa cosa si applica alla formazione professionale di tutti coloro che sono addetti a servizi della comunità, quali i Mobility Manager, ingegneri, urbanisti, poliziotti, personale sanitario e istruttori di scuola guida, che necessitano di avere una considerazione positiva dell'uso della bicicletta nelle loro decisioni e azioni.



Via III Ottobre – da viale Marconi a via Foligno



Tipo: 2 corsie ciclabili monodirezionali (1,5m)

Lunghezza complessiva: 250 m

Posti auto persi: 12

Alternativa: nessuna

Altre opere: nessuna

Note: Le corsie possono essere ricavate tra i marciapiedi e le auto in sosta ottenendo così una miglior separazione con il traffico automobilistico.

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale





Via III Ottobre – da via Foligno fino all'Istituto d'Arte



Tipo: 1 pista ciclabile bidirezionale lato est promiscua con pedoni (2,5m)

Lunghezza complessiva: 150 m

Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: ampio marciapiede ad uso promiscuo

Altre opere: nessuna

Note: la corsia ciclo-pedonale risolverebbe il problema del marciapiede mancante.

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
cordoli in cemento (0,50)



SEGNALETICA VERTICALE PER PERCORSI FREQUENTATI DA CICLISTI

Non tutte le strade possono essere attrezzate con piste ciclabili in sede propria, a volte per le stesse dimensioni della strada non si possono neppure tracciare corsie ciclabili, né è pensabile poiché spesso si tratta di strade di collegamento con frazioni e periferie di trasformarle a senso unico. In questi casi per garantire il più possibile l'incolumità dei ciclisti, oltre a intervenire sui limiti di velocità, occorre avvisare i conduttori di veicoli a motore che lungo il percorso possono incrociare ciclisti. Ci soccorre il segnale di pericolo generico, quello col punto esclamativo obbligatoriamente integrato con simbolo od iscrizione che precisa la natura del pericolo, ad esempio il simbolo della bicicletta e la scritta "itinerario cicloturistico". Anche la scritta "attenzione ciclisti!" può essere d'effetto.



Via Foligno – da via III Ottobre a via Spalvieri



Tipo: 1 corsia ciclabile bidirezionale lato sud (2,5m)

Lunghezza complessiva: 100 m

Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: 2 corsie monodirezionali

Altre opere: nessuna

Note: la via va resa a senso unico direzione est > ovest salvaguardando tutti i posti auto presenti. Le corsie possono essere ricavate tra i marciapiedi e le auto in sosta ottenendo così una miglior separazione con il traffico automobilistico.

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale

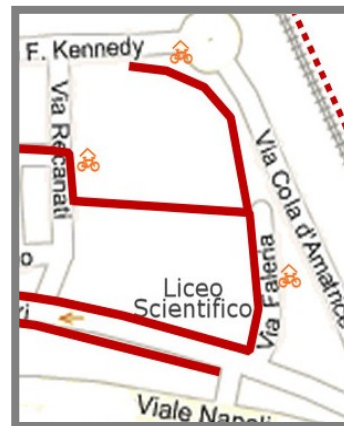


NOLEGGIO BICICLETTE

Il servizio di noleggio biciclette è una realtà diffusa in altre città italiane ed europee. Un aspetto da non sottovalutare quando si intende attivare questo servizio è il tipo di gestione; non esistono regole generali ma bisogna fare attenzione a garantire il massimo di orario di apertura ottenibile anche tramite reperibilità.

Non bisogna neppure dimenticare che è un'attività economica che non si regge autonomamente e quindi va supportata dall'ente che intende avviare il servizio, ad esempio offrendo gratuitamente i locali di deposito e/o provvedendo direttamente all'acquisto di un primo lotto di biciclette poi cedute in Gestione.

Siti privilegiati sono ovviamente le stazioni ferroviarie ma anche i parcheggi scambiatori. Ottimale è l'abbinamento turistico quindi una collocazione attigua agli uffici di informazione turistica. L'ideale sarebbe costituire più punti di noleggio in città con un'unica gestione, il che consentirebbe di noleggiare la bicicletta in un punto e consegnarla in un altro.



Tipo: 1 corsia ciclabile bidirezionale lato ovest (2,5m)

Lunghezza complessiva: 250 m

Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: nessuna

Altre opere: nessuna

Note: la corsia ciclabile deve proseguire all'interno del giardino comunale nei pressi della scuola elementare.

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
nuovo tratto di pista ciclabile di circa 100 m da realizzare all'interno del giardino comunale

 **Via Marini** - da via Indipendenza fino allo stadio



Tipo: 2 corsie ciclabili monodirezionali (1,5m)

Lunghezza complessiva: 1000 m

Posti auto persi: 0 (zero)

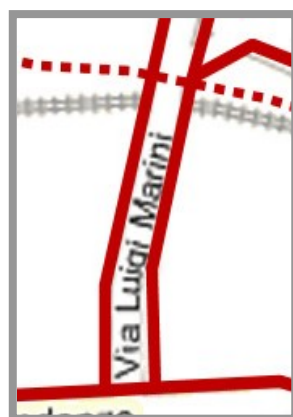
Alternativa: nessuna

Altre opere: nessuna

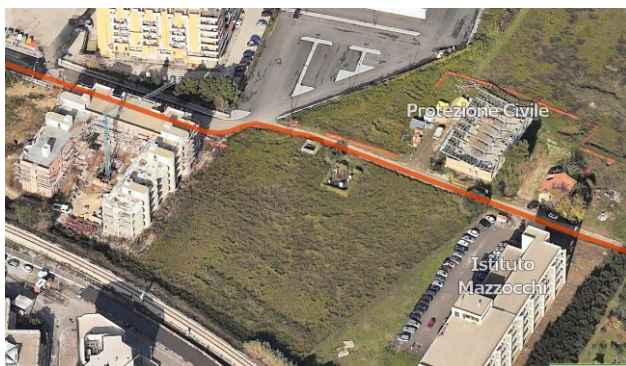
Note: Dopo il sottopassaggio le corsie potrebbero collegarsi anche al

percorso ciclabile (in figura tratteggiato) progettato dal Comune di AP lungo la ferrovia.
Regolazione semaforica per biciclette nell'intersezione con via Indipendenza

Riepilogo opere necessarie:
verniciatura corsia ciclabile
segnaletica verticale e orizzontale
Regolazione semaforica per biciclette



 **Via Molise** – da via Marini fino all'Istituto Tecnico Agrario



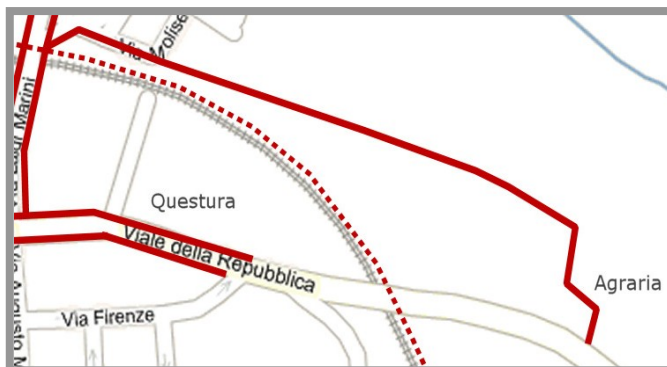
Tipo: 1 corsia ciclabile bidirezionale (2,5m)

Lunghezza complessiva: 500 m

Posti auto persi: 0 (zero)

Alternativa: nessuna

Altre opere: nessuna



Note: parte della corsia ciclabile transita all'interno dell'area dell'Istituto Tecnico Agrario; qui la corsia ciclabile potrebbe non essere propriamente tale, ma solo indicata come promiscua con i pochi mezzi che vi transitano.

Riepilogo opere necessarie: verniciatura corsia ciclabile segnaletica verticale e orizzontale